

Výzva č. 6: MAS Hornolidečka, z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy IV.

Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení

Číslo	Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria	Poznámka
1	Celková výše způsobilých výdajů	0 bodů – Celková výše způsobilých výdajů je 1 050 000,01 Kč a vyšší. 25 bodů – Celková výše způsobilých výdajů je 1 050 000,00 Kč a nižší.	Žádost o podporu, studie proveditelnosti	Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených v žádosti o podporu a studii proveditelnosti.
2	Realizace projektu zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům občanské vybavenosti. Pod pojmem objekt občanské vybavenosti se v tomto případě rozumí: školy, školky, dětská nebo sportovní hřiště, autobusové nebo vlakové zastávky, zdravotnické a sociální zařízení, hasičská zbrojnice, kulturní či společenský dům, komunitní centrum, knihovna, kostel, kaplička, obecní úřad, pošta, prodejna potravin, restaurace.	0 bodů – Projekt neřeší komunikaci pro pěší nebo prvky zvyšující bezpečnost dopravy v blízkosti žádného z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria. 5 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší nebo prvky zvyšující bezpečnost dopravy v blízkosti jednoho z objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria. 10 bodů – Projekt řeší komunikaci pro pěší nebo prvky zvyšující bezpečnost dopravy v blízkosti dvou a více objektů občanské vybavenosti vyjmenovaných v názvu kritéria.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, ke kterým veřejným objektům realizovaný projekt zajišťuje přístup. Žadatel doloží znázornění vnějších vztahů projektu se zvýrazněným řešeným úsekem a dotčenými veřejnými objekty (výkres Situace vnějších vztahů nebo katastrální mapa). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k veřejnému objektu, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se veřejný objekt (parcela) nachází ve vzdálenosti max. 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy. Za jeden veřejný objekt je považována budova či společný areál se společným přístupem.
3	Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší.	0 bodů – Hlavní aktivitou projektu není výstavba komunikace pro pěší podél silnice I. a III. třídy nebo místní komunikace. 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší podél silnice I. a III. třídy nebo místní komunikace.	Žádost o podporu, Studie Proveditelnosti, Projektová dokumentace	Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu, ve studii proveditelnosti a projektové dokumentaci

Číslo	Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria	Poznámka
4	Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce, místa pro přecházení nebo komunikace pro pěší (rekonstrukce/výstavba).	0 bodů – Projekt neřeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení. 10 bodů – Projekt řeší osvětlení přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Posouzení kritéria vychází z údajů uvedených žadatelem v žádosti o podporu, ve studii proveditelnosti a projektové dokumentaci.
5	Projekt zahrnuje realizaci prvků zvyšujících bezpečnost dopravy nebo komunikace pro pěší v trase pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	0 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy nepřekračuje 300 vozidel/den. 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 301 – 750 vozidel/den. 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 751 – 2000 vozidel/den. 15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 a více vozidel/den.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Celostátní sčítání dopravy 2016.	Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem ve studii proveditelnosti v kapitole 4 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží ve studii proveditelnosti intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.
6	Realizace komunikace pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy řeší přímou návaznost na přechod pro chodce, na místa pro přecházení nebo k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy.	0 bodů – V rámci projektu není řešena přímá návaznost komunikací pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy na přechod pro chodce, na místa pro přecházení nebo k nástupnímu místu veřejné zastávky. 10 bodů – V rámci projektu je řešena přímá návaznost komunikací pro pěší nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy na přechod pro chodce nebo na místa pro přecházení nebo k nástupnímu místu veřejné zastávky.	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Žadatel uvede ve studii proveditelnosti v kapitole č. 4 Podrobný popis projektu nebo v příloze studie proveditelnosti, zda realizace komunikace pro pěší nebo realizace prvků zvyšujících bezpečnost dopravy řeší přímou návaznost na přechod pro chodce, na místa pro přecházení nebo k nástupnímu místu zastávky veřejné dopravy. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti odkaz na příslušnou část projektové dokumentace. Z výkresů projektové dokumentace musí být zajištění přístupu k přechodům pro chodce, míst pro přecházení nebo k nástupnímu místu veřejné dopravy zřejmé.

Číslo	Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria	Poznámka
7	Realizace projektu (komunikace pro pěší nebo prvky zvyšující bezpečnost dopravy) zajistí bezpečnější přímý přístup k objektům pro bydlení.	<p>0 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup ke 2 a méně objektům pro bydlení.</p> <p>5 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 3 až 5 objektům pro bydlení.</p> <p>10 bodů – Projekt zajišťuje bezpečný přístup k 6 a více objektům pro bydlení.</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	Žadatel ve studii proveditelnosti (ve 4. kapitole) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům pro bydlení nebo realizací bezpečnostních opatření dojde k zajištění bezpečnějšího přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů se zvýrazněnými objekty pro bydlení (jako nepovinnou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti). Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektu pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti max. 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.
8	Projekt zahrnuje realizaci parkovacích stojanů pro jízdní kola.	<p>0 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 3 a méně parkovacích míst pro kola.</p> <p>5 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 4 až 9 parkovacích míst pro kola.</p> <p>10 bodů – Projekt zahrnuje realizaci 10 a více parkovacích míst pro kola.</p>	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Projektová dokumentace	Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené v žádosti o podporu v části Indikátory, studii proveditelnosti a projektové dokumentaci.

Pozn.: Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.