



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

MAS Hornolidečska jako nositel strategie komunitně vedeného místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hornolidečska na období 2014 – 2020“

vyhlašuje

6. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu

s názvem

„MAS Hornolidečska, z.s. – IROP – Bezpečnost dopravy IV.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53. „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	6
Opatření integrované strategie	Bezpečnost dopravy
Podopatření integrované strategie	Nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	12.5.21 0:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	12.5.21 0:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	30.6.21 23:59

Datum zahájení realizace projektu	01.01.2016
	<i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2016, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2023
	<i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora					
Alokace výzvy MAS (CZV)	2 105 263,160 Kč				
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %				
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">minimální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">400 000,00 Kč</td> </tr> <tr> <td>maximální výše CZV na projekt</td> <td style="text-align: right;">2 105 263,16 Kč</td> </tr> </table>	minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč	maximální výše CZV na projekt	2 105 263,16 Kč
minimální výše CZV na projekt	400 000,00 Kč				
maximální výše CZV na projekt	2 105 263,16 Kč				
Podmínky veřejné podpory	Budou podporovány projekty, které nezakládají veřejnou podporu (viz. čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování EU).				
Forma podpory	Dotace – ex-post financování				

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<p>Podporovány budou projekty ke zvyšování bezpečnosti silniční a pěší dopravy. Jako doplňková aktivita bude podporována výsadba doprovodné zeleně.</p> <p>Vhodné aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I. a III. třídy (silnice II. třídy se na území MAS nenacházejí) a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení, - rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy (přístřešky a čekárny jsou součástí bezbariérového přístupu k zastávkám a nelze je realizovat jako samostatný projekt), - rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I. a III. třídy (silnice II. třídy se na území MAS nenacházejí), místní komunikace, železniční dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší, - je možná kombinace uvedených aktivit, - je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy (např. prvky inteligentních dopravních systémů) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně, instalace parkovacích stojanů pro jízdní kola); vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě komunikace pro pěší. - veřejné osvětlení komunikace pro pěší a hlavního dopravního prostoru pozemní komunikace s ohledem na zvyšování bezpečnosti pohybu chodců.

Území realizace	Místo realizace projektu musí ležet na území MAS Hornolidečska. Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, tento přesah musí žadatel odůvodnit ve studii proveditelnosti projektu. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	Obce, Dobrovolné svazky obcí, Organizace zřizované nebo zakládané obcemi, Organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	
Indikátory	7 50 01 Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě 7 64 01 Počet parkovacích míst pro jízdní kola	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrové řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném žadateli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady o výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve specifických pravidlech Výzvy č. 53. IROP v kapitole 3.4.3

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel

Způsobilé výdaje

Věcná způsobilost	<p><i>Věcná způsobilost se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP (kapitola 3.4.5).</i></p> <p><i>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021). Specifickými pravidly (verze 1.4, platnost od 08.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i></p> <p>https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy/seznam/vyzva-c-53-udrzitelna-doprava-integrované-projekty</p>
Časová způsobilost	1.1.2016 - 30.06.2023
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>Změna výzvy je možná pouze v případě změny právních předpisů a metodik. MAS Hornolidečska, jakožto vyhlášovatel výzvy má možnost provádět změny ve výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: http://mashornolidecska.cz/cz/11-clld-2014-2020/250-vyzvy-a-dokumenty-pro-zadatele.html</p> <p>Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a kapitole 3 Interních postupů MAS Hornolidečska, z.s.. Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali. Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel</p>
Příjmy projektu	<p>Podporovány budou projekty, které negenerují příjmy podle č. 61 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Projekty mohou generovat tzv. jiné peněžní příjmy (viz. kapitola 3.4.8 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53.</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádějí pracovníci kanceláře MAS Hornolidečska.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Hornolidečska (výběrový orgán MAS).</p> <p>Programový výbor MAS Hornolidečska (rozhodovací orgán) provádí výběr projektů k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise.</p> <p>Podrobné informace viz Interní postupy MAS Hornolidečska pro IROP, kapitola 4 a 5, dostupné na: www.mashornolidecska.cz</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci Výzvy je uveden v Interních postupech MAS Hornolidečska pro IROP.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR (více v kap. č. 5.2 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro výzvu č. 53 v aktuálním znění).</p> <p>Žadatel má možnost podat Žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden v Interních postupech MAS Hornolidečska pro IROP, kapitola 6. Dostupné na: http://www.mashornolidecska.cz/cz/11-clld-2014-2020/250-vyzvy-a-dokumenty-pro-zadatele.html (u dané výzvy IROP).</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria věcného hodnocení jsou uvedena v příloze č.1 a příloze č.2 této výzvy.</p>

<p>Další specifika výzvy</p>	<p>Žadatel se řídí do vydání rozhodnutí Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy. V době realizace, tj. od data vydání rozhodnutí o dotaci, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti (ve 4. kapitole) popíše, zda realizace projektu zajišťuje přímo bezpečný přístup k objektům občanské vybavenosti, k přechodům pro chodce a míst pro přecházení, k nástupnímu terminálu veřejné dopravy nebo realizací opatření dojde k zajištění bezpečnějšího přístupu k objektům pro bydlení. Zároveň žadatel ve studii proveditelnosti uvede odkaz na příslušnou část projektové dokumentace, ze kterého bude patrné jakých výše uvedených opatření se zvyšování bezpečnosti dopravy týká.</p> <p>Žadatel doloží výkres znázorňující situaci vnějších vztahů nebo katastrální mapu se zvýrazněnými objekty občanské vybavenosti, přechody pro chodce a míst pro přecházení, nástupními terminály veřejné odpravy nebo objekty pro bydlení (jako nepovinou přílohu studie proveditelnosti nebo jako součást 4. kapitoly studie proveditelnosti).</p> <p>Žadatel ve studii proveditelnosti doloží intenzitu automobilové dopravy na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189.</p> <p>Komunikace pro pěší přímo zajišťuje přístup k objektům občanské vybavenosti, přechodů pro chodce a míst pro přecházení, k nástupnímu terminálu veřejné dopravy nebo k objektům pro bydlení, pokud tento přístup je jediný přístup nebo se jedná o nejkratší přímý přístup, zároveň se objekt k bydlení (parcela) nachází ve vzdálenosti max. 150 m od řešené komunikace pro pěší nebo od prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.</p>																														
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>																														
<p>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</p>	<p>http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</p>																														
<p>Kontakty pro poskytování informací</p>	<p>MAS Hornolidečska, z.s., Lidečko 467 756 15 Lidečko Česká republika</p> <p>Aleš Lahoda, vedoucí manažer MAS +420 604 628 026 lahoda@mashornolidecska.cz</p> <p>Mgr. Adam Pavlík projektový manažer MAS +420 605 383 639 pavlik@mashornolidecska.cz</p>																														
<p>Seznam příloh výzvy</p>	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> </tr> </table>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení	3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15	
1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti																														
2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení																														
3																															
4																															
5																															
6																															
7																															
8																															
9																															
10																															
11																															
12																															
13																															
14																															
15																															