



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria věcného hodnocení – Doprava

1. výzva „MAS Hornolidečska – IROP – Doprava I.“

Postup věcného hodnocení je uveden v Interních postupech pro realizaci programového rámce IROP na období 2021 – 2027 MAS Hornolidečska, z.s. Maximální počet získaných bodů je 100. Podmínkou pro postoupení projektového záměru k výběru je získání minimálně 50 bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje datum a čas předložení projektového záměru.

Název kritéria	Hodnocení (bodovací škála)	Referenční dokument
Celková výše způsobilých výdajů	30 bodů – Celková výše způsobilých výdajů je 1 752 631,00 Kč a nižší 0 bodů – Celková výše způsobilých výdajů je 1 752 631,01 Kč a vyšší	Projektový záměr
	Doplňující komentář Žadatel v projektovém záměru uvede výši celkových způsobilých výdajů projektového záměru	
Projekt řeší výstavbu nové komunikace pro pěší	20 bodů – Hlavní aktivitou projektu je výstavba komunikace pro pěší pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy nebo zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách 10 bodů – Hlavní aktivitou projektu je modernizace a rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy	Projektový záměr



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Projekt přispěje ke svedení či zvýšení bezpečnosti pěší dopravy z/na pozemní komunikaci zatížené automobilovou dopravou	15 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 2001 a více vozidel/den 10 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 751 – 2000 vozidel/den 5 bodů – Průměrná intenzita automobilové dopravy je 500 – 750 vozidel/den	Projektový záměr
	Doplňující komentář Podkladem pro hodnocení budou informace uvedené žadatelem v projektovém záměru. Pro naplnění preferenčních kritérií žadatel doloží intenzitu automobilové dopravy na dotčené silnici nebo místní komunikaci, stanovenou na základě údajů z platného celostátního sčítání dopravy nebo dle vlastního sčítání v souladu s TP 189. Projekt s intenzitou dopravy nižší než 500 vozidel/den nesplní dle Specifických pravidel podmínky nadřazené výzvy IROP.	
Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající liniovou infrastrukturu pro pěší.	15 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo napojuje na stávající komunikaci pro pěší 5 bodů – Projektem řešená komunikace pro pěší se přímo nenapojuje na stávající komunikaci pro pěší nebo projekt řeší prvky zvyšující bezpečnost doprav	Projektový záměr Situační výkres Fotodokumentace
Konzultace projektového záměru v kanceláři MAS (osobní, potvrzuje MAS)	20 bodů – Projektový záměr byl před podáním na MAS projednán s pracovníkem kanceláře MAS Hornolidečska 0 bodů – Projektový záměr nebyl před podáním na MAS projednán s pracovníkem kanceláře MAS Hornolidečska	Potvrzení o konzultaci
	Doplňující komentář MAS Hornolidečska, z.s. vydá žadateli potvrzení o proběhlé osobní konzultaci projektového záměru s pracovníkem kanceláře MAS.	